

Edition : 2017*

DESCRIPTION

Le pavé **VIADECOR** est un revêtement décoratif, esthétique et personnalisable. Il permet l'aménagement des voiries urbaines, publiques et privées, piétonnes et circulées, avec une excellente résistance à l'usure et à l'arrachement.

MISE EN OEUVRE

1/ Préparation du chantier

2/ Implantation

PRÉPARATION DU SUPPORT : propre, sec et exempt de matière non adhérente.

Sur revêtement hydrocarboné : Sur un revêtement neuf
L'application doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation, jusqu'à évacuation complète des huiles de ressuage.

Sur revêtement béton : Faire un grenailage puis appliquer une couche de **VIAPRIM** au rouleau.

Sur une chape neuve laisser au minimum 3 semaines de séchage.

CONDITIONS D'APPLICATION :

Pour garantir une bonne adhésion, la surface à traiter doit être :

- intacte au point de vue mécanique
- exempte d'huile
- à une température entre + 5°C et +35°C
- à une hygrométrie <80%

3/ Mélange

Mélanger parfaitement la base et le durcisseur, puis appliquer à l'aide d'une spatule crantée sur le support la résine **HERCULES** ou **CHRONOS** ou **HERACLES** (pour pavé CHAMBORD)

La durée pratique du mélange est d'environ 10min à 20°C (température ambiante)
Selon le support, la consommation de l'**HERCULES** et du **CHRONOS** est comprise entre 5 et 6 kg/m², pour l'**HERACLES** ENTRE 6-8 kg/m².

Attention : avec l'augmentation de la température ambiante, la durée d'utilisation du mélange diminue.

4/ Disposer

Immédiatement les pavés **VIADECOR** sur la résine en les espaçant de 0.5 cm.
Effectuer une légère pression de manière à éviter les occlusions d'air et remonter la résine dans les joints.

5/ Selon les choix esthétiques

Un granulat neutre ou teinté peut être ajouté dans les joints.

6/ Remise en service

La mise en circulation se fait au bout de 45min à 1h30 selon la température ambiante.



Edition : 2017*

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES MECANIQUES :

Résistance au choc NF T 30-039

Après impact, il n'y a pas de craquelure, ni décollement.
Par ailleurs, le pavé synthétique n'a pas subi de déformation.

Essai abrasion NF T30-015

Après 50 cycles et usure totale de la meule, la valeur obtenue est de 300 g/m²
De plus, nous constatons après essai que l'aspect du pavé synthétique n'a pratiquement pas évolué.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES :

Epaisseur NF T30-121 (5mm +/- 2)

Extrait sec NF T30-013 (99% + 1)

Anti-glissance SRT NF P18-578 (> 0.65)

Masse volumique XP P 98-633 (1.80 + 0.15)

Taux de cendres T30-012 (44% + 3)

Granulométrie des granulats : 0.6-1.25mm

DURABILITE :

Des essais de durabilité ont été réalisés au sein d'un centre technique reproduisant l'usure par le passage des roues des véhicules. Cette étude a permis de montrer qu'après 5 000 000 de passages de roues, le coefficient d'anti-glissance SRT, mesuré selon la norme NF P18-578 est supérieur à 0.65, ce qui assure un très haut niveau d'anti-glissance.

DIMENSIONS DISPONIBLES :

- Modèle CLASSIQUE : 10x10 - 12x12 - 15x15 - 15x20 et épaisseur de 5mm +/-1
- Modèle CHAMBORD : 12x15 et épaisseur de 5 à 10mm +/-5

4 COLLECTIONS DISPONIBLES + Autres teintes à la demande :

- PIERRE : Crème, blanc, Gris, Rouge oxyde.
- GRANITE (Modèle CLASSIQUE): Gris clair, Gris foncé, Rouge automne, Blanc, Marbré
- ROCHE (Modèle CLASSIQUE): Clair, Moyen, Foncé, Brun
- RETRO (Modèle CHAMBORD): Blanc avec billes de verre.

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, nous ne saurions garantir l'exacte reproductibilité des teintes sur de lots différents, dû à l'utilisation de granulats naturels.

2 MODELES :

CLASSIQUE & CHAMBORD

CONDITIONNEMENT :

Emballage : - Pour pavé CLASSIQUE Carton équivalent à 2m² (28 Kg)

- Pour pavé CHAMBORD Carton équivalent à 1m²

Livraison sur palette filmé

STOCKAGE :

1 An dans son emballage d'origine, non ouvert.

HYGIENE ET SECURITE :

Consulter la fiche de données de sécurité.